



# 潮汕鄉情

國際日報 合編 潮州鄉親公會



## 潮汕鄉情

### 汕汕鐵路汕頭南至汕尾段開通運營

# 汕頭正式邁入“高鐵350時代”

12月26日,汕頭重大交通基礎設施建設迎來“里程碑”——汕汕鐵路汕頭南至汕尾段開通運營,正式邁入“高鐵350時代”。

隨着汕汕與廣汕鐵路的成功“會師”,汕頭至廣州時間從3.5小時縮短至1.5小時左右,汕頭全面融入粵港澳大灣區“一小時”交通圈,打造高水平全國性綜合交通樞紐再進一步!

蔚藍大海上,蒼茫群山中,汕汕鐵路翻若游龍,穿行南粵大地,從國家中心城市、粵港澳大灣區核心引擎的廣州,到有着“百載商埠”“海濱鄒魯”“美食之鄉”等美譽的汕頭,廣汕汕高鐵路馳電掣一線牽。



汕頭邁入“高鐵350時代”。陳史攝

2020年10月13日,習近平總書記親臨汕頭視察,言語諄諄,勉勵汕頭以更大魄力、在更高起點上推進改革開放,在新時代經濟特區建設中迎頭趕上。三年多來,汕頭乘勢而上、起而行之,交通建設蹄疾步穩,加快打造高水平全國性綜合交通樞紐。西接廣汕、東接漳汕的汕汕鐵路,正是粵東地區首條設計時速350公里的高速鐵路,建成通車,不僅讓粵東加速深度“融灣”,也助力粵港澳大灣區橫向“東進”。未來汕汕鐵路還將與福厦漳、溫福、甬臺溫等高鐵,在珠三角、海西、長三角之間構築起一條新的“黃金通道”。

新速度,新機遇,新動力,高鐵路350時代的新汕頭,揚帆再起航。

### 提速融灣,區域協調發展插上“鋼鐵的翅膀”

“一站一景”,彰顯潮汕文化特色;一聲“飲左茶末”“有閑來踢場”,把城市之間的心緊緊相牽。

汕汕高鐵路是“八縱八橫”高速鐵路網沿海通道的重要組成部分,起自汕頭站,途經汕頭市龍湖區、濠江區、潮陽區、潮南區,揭陽市惠來縣,汕尾市陸豐市、海豐縣、市城區,接入廣州至汕尾高鐵路汕頭站,線路全長162公里,設計時速350公里,全線共設汕頭、汕頭南、潮南、惠來、陸豐東、陸豐南、汕尾7座車站,其中汕頭、汕尾站為既有車站,其他為新建車站。

秉承“一站一景”的理念,新站房建設極大地融入了潮汕地區的文化及自然風光特色。其中汕頭南站的建築形態以流暢優美的曲綫勾勒出海鷗舒展雙翼,翱翔在廣闊無垠的滄海上形象;潮南站的主体屋頂挺拔有力,兩側屋頂綫條向上翹起,猶如海船出行般端莊大氣。

據中國鐵設汕汕鐵路工程總承包項目副經理、項目總工程師李為介紹,汕汕鐵路綫路基本走在大江大河的入海處,穿越高鹽高濕以及臺風區的沿海環境,地形地貌及地層岩性多樣,工程地質和水文條件複雜,

加上高達84.9%的橋樑比,建設難度非常大。如汕頭段的練江特大橋、濠江特大橋,基礎施工和抽泥排水異常困難,施工難度無異于“軟泥地裏跳芭蕾舞”。

經歷各方建設工作者近五年的辛勤與汗水,承載萬眾矚目與期待,今天,汕汕鐵路汕頭南至汕尾段開通運營,汕頭南至汕尾、廣州東、深圳北站間最快分別36分鐘、113分鐘、109分鐘可達。開通運營初期,鐵路部門按照日常綫、周末綫、高峰綫安排旅客列車開行,每日開行動車組列車最高達24列。作為粵東首條設計時速350公里的高速鐵路,汕汕高鐵路與廣汕高鐵路連通,不僅為旅客出行提供了多層次選擇,而且成為粵東地區加快融入粵港澳大灣區的重要交通基礎設施,促進人流、物流、信息流等生產要素有序流動,技術、產業、城市之間相互協同。

向未來展望,汕汕高鐵路意義遠不止于此。汕汕高鐵路位於沿海城市港口建設軸綫上,將與廣汕高鐵路、漳汕高鐵路、福厦漳高鐵路、溫福高鐵路、甬臺溫高鐵路共同構成國家東南沿海高鐵路通道的甬廣高鐵路,途經廣東、福建、浙江三省15個城市,打通大灣區經粵東、海西經濟區直達長三角的通道,為加快區域經濟協調發展插上“鋼鐵的翅膀”。

### “兩橫一縱”,鐵路大動脈構建“軌道上的汕頭”

隨着汕汕鐵路汕頭南至汕尾段通車運營,以及新建的汕頭南站、潮南站2座高鐵路站啓用,汕頭全面擁抱“高鐵路350時代”,形成“兩橫一縱”的鐵路網絡。

26日上午,汕汕鐵路汕頭南站迎來首發、首抵列車——G9797次列車從汕頭南站始發,開往廣州東站;C1893/6次列車從廣州白雲站出發,抵達汕頭南站。伴隨風馳電掣的往來列車,改變的不僅僅是速度,也讓群眾收穫滿滿的自豪感、獲得感和出行幸福感。

近年來,汕頭市牢牢把握深入推進“交通強國”建設的戰略機遇期,緊抓建設粵港

澳大灣區、共建“一帶一路”等重大機遇,圍繞省委“1310”具體部署,以打造面向粵港澳大灣區的全國性綜合交通樞紐、推動汕頭實現高質量發展為目標,以大粵東為起點,加強前瞻性、戰略性交通布局規劃,提出對外構建“3+2+2”高鐵路通道和“5+3+3”高速公路通道,對內加快實施粵東城際鐵路骨幹網和“兩環八射多聯”快速路網建設,強化汕頭站、廣澳港樞紐能級的發展目標,不斷提升交通運輸綜合服務水平。

鐵路是支撐城市高質量發展的重要基礎設施,是打通區域連接、構建交通樞紐、促進融合發展的城市“主動脈”。當前,汕頭市加快建設“軌道上的汕頭”;汕頭高鐵路站樞紐一體化工程車站房屋面鋼結構提升全部完成,相關市政配套工程正同步推進實施,計劃2026年汕頭樞紐站整體建成,屆時將成為粵東地區最大的鐵路主導型樞紐。廣澳港區疏港鐵路全面開工建設,將打通廣梅汕鐵路粵東出海通道海鐵聯運的“最後一公里”,增強粵東地區與粵港澳大灣區、海西經濟區的連接,完善區域城際交通網絡布局。粵東城際鐵路“一環一射綫”全綫動工,建成後汕頭、潮州、揭陽三市中心城區將實現半小時通達,加速促進粵東地區與粵港澳大灣區實現高質量聯動。此外,加強項目謀劃推動,全面提速漳汕鐵路前期工作,構建“厦深+廣汕漳”沿海高鐵路雙通道。

值得一提的是,近日廣東省政府發布五大都市圈發展規劃,其中汕潮揭都市圈將構建“一心兩極、三環五射”的多中心、網絡化都市圈總體發展格局。在交通基礎設施建設方面,汕潮揭都市圈將加快建設汕頭—潮州東—潮汕—潮汕機場—汕頭“一環”和潮汕機場—揭陽南—揭陽“一射”的城際軌道,適時推進汕頭—普寧等城際軌道建設,實現與粵港澳大灣區、厦漳泉、贛南、閩西等地區主要城市2.5小時通達,都市圈內部半小時通達。該規劃將加快推動汕頭市綜合立體交通網向更高質量、更高效率、更高品質邁進。

### 提升能級,高鐵路東風激活發展動能

乘借風馳電掣的高鐵路東風,汕頭與粵東各城市、粵港澳大灣區之間,不僅是時空距離在縮短,更重要的是,經濟、文化、信息等多方面的資源得以更加自由和快速地流動,對提升城市能級,增強區域間聯系具有重要意義。不僅如此,借助這條高鐵路,汕頭將更加充分地發揮自身在工業、教育、文化、醫療衛生以及創新要素等方面的優勢,進一步增強對粵東地區的影響力,在汕潮揭都市圈中的“主中心”地位更加凸顯。

汕頭市人大代表、汕頭招商局港口集團有限公司黨委委員、黨委副書記陳穎琦表示,區域交通互聯互通,是汕頭承接產業轉移,走好“工業立市、產業強市”之路,融入大灣區的重要條件。“鐵路交通使生產要素的長距離、高效率流動成為可能,增強地區間的聯系,不斷擴大城市圈的範圍,展望汕汕高鐵路、粵東城際鐵路、廣澳港區鐵路等項目建成後,汕頭粵東門戶和交通樞紐地位將進一步鞏固,發展潛力將得到全面激發。”

在市政協委員、廣東新長安建築設計院有限公司電氣設計師林澤峰看來,汕汕鐵路的開通及粵東城際鐵路的建設,對汕頭引領汕潮揭都市圈建設有着極大的意義,有利於粵東地區經濟產業的合理布局,形成產業集群效應,推動區域經濟進一步發展。

一子落,滿盤活。“鐵路+產業+文旅”也將邁入新時代。

汕汕鐵路經過的城市均為海濱城市,海洋氣息濃郁,海洋文化盛行,自然風光無限,人文景觀絢麗多彩。李為表示,汕汕鐵路的開通,將極大促進汕頭、汕潮揭地區與廣深、福厦等地的聯系,形成跨越閩粵兩省的獨具特色的潮汕文化游、海濱度假游、綠色生態游、旅遊觀光游;并可充分發揮自然稟賦,加強景區間合作和協調發展,資源共享、客源互通,形成旅遊產業一體化的新格局,極大地拓展旅遊市場,促進沿綫旅遊產業大發展。(蔡曉丹)



潮劇“小梅花”為乘客帶來了精彩表演。

## 汕汕鐵路汕頭南站迎來首發、首抵列車 乘客體驗馳騁快感領略汕頭文化

【汕頭日報訊】12月26日上午,汕汕鐵路汕頭南站迎來首發。開通首日,不少遊客立刻“嘗鮮”體驗,汕頭市特約組編潮劇“小梅花”獻上精彩潮劇表演,車廂內充滿“潮式”熱情和“潮味”文化。

上午9時28分,汕頭南站開出首趟高鐵路列車G9797,汕汕高鐵路汕頭南至汕尾段正式投入運營。粵東地區新增一條客運大通道,汕頭南至汕尾、廣州東、深圳北站最快分別36分鐘、113分鐘、109分鐘可達。乘客上車不久,潮劇小演員就帶來了精彩表演。“正月點燈籠,點點燈籠……”來自汕頭文化藝術學校的“小梅花”獻上潮劇《桃花過渡》,乘務人員也在一旁踴躍隨唱,一邊舉着“我愛汕頭”手牌與乘客熱情互動。

此外,也有不少乘客從廣州、汕尾等地出發,來汕打

卡旅遊。在開往汕頭南站的高鐵路列車上,乘客還未到達汕頭就能體驗到當地特色糖果、糕點,還有為乘客精心準備的地方特色手信。旅途中,潮劇演員來到車廂內進行表演,與乘客開展互動,氣氛活躍,乘客在體驗高鐵路馳騁快感的同時,盡情感受汕頭文化魅力。

為了配合列車開通,汕頭市文化廣電旅遊體育局策劃了“老廣游汕頭”首發體驗團,其中有不少來自港澳和珠三角、汕尾等地的遊客。不少遊客表示,出游最看重的就是行程的舒適性,350高鐵路在舒適度的前提下,大大降低了時間成本,非常有吸引力。而汕頭具有吸引力的旅遊元素太多,如非遺、特色美食、濱海風光、百載商埠、明星演唱會,隨着汕汕鐵路汕頭南段至汕尾段正式開通運營,相信未來會經常來汕頭游玩。(林葵 攝影報道)